Ä17 Abschnitt "Sicher bewegen, gut ankommen"

Antragsteller*in: Benjamin

Änderungsantrag zu A3

Von Zeile 41 bis 44:
ist gesundheitsfördernd für den/die Einzelne*n, spart Platz, verursacht keinen Lärm und ist umweltfreundlicher. Zudem ~~ist~~wäre der Titel als Fahrradbezirk ein touristisch attraktives und vermarktungsfähiges Allein~~-~~stellungsmerkmal des Bezirks.

Von Zeile 48 bis 50:
Verlegung von baulichen Radwegen auf die Fahrbahn mittels Radspuren und Sicherheitsstreifen, schnellere Sanierung von ~~zerstörten~~kaputten Radwegen, Einrichtung von besseren und ausreichenden Abstellmöglichkeiten an Haltestellen,

Von Zeile 60 bis 64:
einen Einsatz von (Transport-)E-Bikes prüfen. Anstelle der bisherigen Dienstfahrzeuge (PKW) kann die kostengünstige Anschaffung von Pedelecs und elektrobetriebenen Lastenfahrrädern erwogen werden. Diese bieten eine gute Alternative nicht nur um den CO2-Ausstoß lokal zu verringern, sondern perspektivisch auch um Benzin-, ~~PKW-Reparatur~~Instandhaltungs- und ~~Steuerkosten~~Wartungskosten zu sparen.

Nach Zeile 66 löschen: